



Trento, 27 ottobre 2010

Al Presidente del
Consiglio regionale
Marco Depaoli
SEDE

CONSIGLIO REGIONALE REGIONALRAT
- 2 NOV. 2010
PROT. N. 1938

INTERROGAZIONE N. 70/XIV

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

Quali sono gli obiettivi aziendali della riorganizzazione del personale ?

Premesso che:

Il Sindacato Lavoratori Autostradali (SLA) operante presso l'Autostrada del Brennero S.p.A. e rappresentante il 20% dei dipendenti di detta Società ha programmato, nel corrente mese, 4 ore di sciopero, per ogni turno di lavoro, degli addetti alle Stazioni Autostradali (Caselli). In pratica, durante lo sciopero, non verranno riscossi i pedaggi dalla Barriera del Brennero fino a Modena, lungo quindi tutta la tratta autostradale.

Il motivo del contenzioso con l'Azienda sta nel fatto che è stato dato avvio alla riduzione del personale sui Caselli senza aver concordato con le Organizzazioni Sindacali il numero di addetti, Stazione per Stazione, dal Brennero a Modena.

Il Sindacato Lavoratori Autostradali sostiene che non basta riscuotere il pedaggio dai fruitori dell'autostrada ma è necessario fornire ad essi anche un servizio, soprattutto in un contesto come il nostro ove l'utenza ha un connotato fortemente turistico e quindi poco abituata all'utilizzo degli "automatismi" (Telepass, Casse Automatiche).

L'installazione di 14 "casse automatiche" lungo l'intero percorso ha prodotto il ridimensionamento degli esattori e la prospettiva di ulteriori installazioni determinerà contestualmente ulteriori riduzioni fin oltre le 100 unità rispetto ai numeri attuali.

Il Sindacato chiede, tra l'altro, di predisporre le indispensabili misure di sicurezza per chi è chiamato ad operare da solo sui caselli, soprattutto di notte.

**si interroga
il Presidente della Giunta regionale
per sapere:**

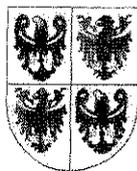
1. Quali sono gli intendimenti della Società Autostrada del Brennero in riferimento alla riorganizzazione del personale, soprattutto degli esattori, e quale sarà il numero complessivo di addetti che si intende mantenere nel prossimo futuro.

A norma di regolamento si chiede risposta scritta.

Cons. Mauro DELLADIO

P. Del
(MORANDINI)

Bozza
Walter
Gianni (FONARDA)



CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENTINO - ALTO ADIGE
REGIONALRAT TRENTINO - SÜDTIROL

XIV. Legislaturperiode – 2010

Trient, 27. Oktober 2010
Prot. Nr. 1938 RegRat
vom 2. November 2010

Nr. 70/XIV

An den Präsidenten des Regionalrates
Marco DEPAOLI
Trient

ANFRAGE

BRENNERAUTOBAHN

Welche Ziele verfolgt das Unternehmen im Zusammenhang mit der Neuorganisation des Personals?

Vorausgeschickt, dass

die Gewerkschaft der Autobahnbediensteten (Sindacato Lavoratori Autostradali - SLA), die im Rahmen der Brennerautobahn AG 20 Prozent der Bediensteten vertritt, für den laufenden Monat 4 Stunden Streik für jeden Dienstoffturnus der Bediensteten der Mautstationen (Autobahnausfahrten) ausgeschrieben hat. Dies bedeutet, dass während des Streiks die Autobahnmaut vom Brenner bis Modena, also entlang der gesamten Strecke der Autobahn, nicht eingehoben wird.

Der Grund für die Unstimmigkeiten mit der Autobahngesellschaft besteht darin, dass diese eine Reduzierung des Personals bei den Mautstationen eingeleitet hat, ohne mit den Gewerkschaftsvertretungen die Anzahl der betroffenen Bediensteten für jede einzelne Mautstation auf der Strecke Brenner - Modena abzusprechen.

Die Gewerkschaft der Autobahnbediensteten vertritt die Ansicht, dass es nicht angeht, sich lediglich darauf zu beschränken, von den Autobahnnutzern die Maut einzuheben, sondern dass diesen vielmehr auch ein Dienst geboten werden muss, und dies vor allem in einem Gebiet wie dem unseren, wo doch die Autobahn vielfach auch von Touristen genutzt wird, die es nicht gewohnt sind, von so genannten „Automatismen“ abgefertigt zu werden (wie etwa Telepassdienst, automatische Kassen).

Die Anbringung von 14 „automatischen Kassen“ entlang der gesamten Strecke hat zu einer Reduzierung der für die Mauteinhebung eingeteilten Bediensteten geführt. Die Montage weiterer automatischer Kassen wird demnach zu zusätzlichen Personalkürzungen im Ausmaß von mehr als 100 Personen im Vergleich zu den derzeitigen Bediensteten führen.

Außerdem ersucht die Gewerkschaft darum, die unerlässlichen Sicherheitsvorkehrungen für diejenigen zu treffen, die - vor allem in der Nacht - angehalten sind, alleine Dienst in den Mautstationen zu verrichten.

All dies vorausgeschickt,

**erlauben sich die unterfertigte Regionalratsabgeordneten
den Präsidenten des Regionalausschusses zu befragen,**

um Folgendes in Erfahrung zu bringen:

- 1) Welche Absichten verfolgt die Brennerautobahngesellschaft im Zusammenhang mit der Neuorganisation des Personals, vor allem der für die Mauteinhebung zuständigen Bediensteten, und auf welche Zahl beläuft sich insgesamt die Anzahl der Bediensteten, die man in unmittelbarer Zukunft beizubehalten gedenkt?

Im Sinne der Geschäftsordnung wird um eine schriftliche Antwort ersucht.

Gez.: DIE REGIONALRATSABGEORDNETEN
Mauro Delladio
Walter Viola
Giorgio Leonardi
Rodolfo Borga
Pino Morandini