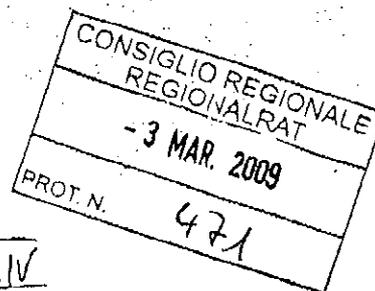




I-39100 Bolzano - Via Crispi 6
T +39 0471 946332 - F +39 0471 978444
www.verdi.bz.it
consiglio@grueneverdi.bz.it

I-39100 Bozen - Crispi-Str. 6
T +39 0471 946332 - F +39 0471 978444
www.gruene.bz.it
landtag@grueneverdi.bz.it



Al Presidente del Consiglio regionale

Interrogazione N. 11/XIV

**Air Alps: altri 5 milioni per tappare il deficit. Quanto ha perso la Regione?
Quando finalmente uscirà da questa compagnia privata?**

Dopo un calo del 30% dei passeggeri, Air Alps annuncia la cassa integrazione per 120 dipendenti, un aumento di capitale di 5 milioni, la possibile eliminazione del volo Bolzano-Roma, l'acquisto di 4 nuovi Atr. Da una risposta a una interrogazione dei Verdi dell'assessore provinciale altoatesino Widmann, risulta che la partecipazione della società provinciale altoatesina STA in Air Alps vale oggi 792.229,17 euro, mentre a fine 2006 valeva 3.901.933 (meno 80% del valore). La quota degli enti pubblici (Provincia di Bolzano e Regione) ammonterebbe comunque, secondo informazioni giornalistiche, al 36% del capitale.

Si chiede alla giunta regionale:

1. La Regione parteciperà o no alla ricapitalizzazione annunciata?
2. Se sì, con quale somma?
3. Che interesse pubblico ha una compagnia che effettua, oltre al Bolzano-Roma in dubbio, voli tra Roma, Parma, Rimini, Trieste, Milano, Perugia?
4. A quanto ammonta il deficit di Air Alps per l'anno 2008?
5. Quale percentuale rappresenta la quota di partecipazione azionaria detenuta dalla Regione in Air Alps?
6. Qual è il valore attuale in euro di questa quota e quanto era il suo valore al 31 dicembre 2006?
7. Vista l'inesistenza di un interesse pubblico di questa società, intende la Regione uscire definitivamente dal capitale Air Alps e, se sì, entro quando pubblicherà il bando di vendita della propria quota?
8. Se Air Alps acquisterà 4 nuovi Atr, la Regione parteciperà alla spesa?

A TARKINI DI REGOLAMENTO SI CHIEDE RISPOSTA SCRITTA.

Bolzano, 25.02.09

Firmato cons.

Riccardo Dello Sbarba

Hans Heiss



CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENINO - ALTO ADIGE

REGIONALRAT TRENINO - SÜDTIROL

XIV. Legislaturperiode – 2009

Bozen, 25. Februar 2009
Prot. Nr. 471 RegRat
vom 3. März 2009

Nr. 11/XIV

An den Präsidenten des
Regionalrates
Marco DEPAOLI
Trient

ANFRAGE

**Air Alps: Weitere 5 Millionen um das Defizit zu decken. Wie viel hat die Region schon verloren?
Wann wird sie endlich aus dieser privaten Gesellschaft aussteigen?**

Nach einem Passagierrückgang von 30 Prozent hat die Air Alps nun die Überstellung in die Lohnausgleichskasse von 120 Bediensteten, eine Kapitalerhöhung von 5 Millionen, die mögliche Streichung des Flugs Bozen-Rom und den Ankauf von vier neuen ATR-Maschinen angekündigt. Aus der Antwort des Südtiroler Landesrates Widmann auf eine von den Grünen eingebrachte Anfrage geht hervor, dass die von der Südtiroler Landesgesellschaft STA erworbene Beteiligung an der Gesellschaft Air Alps derzeit einen Wert von 792.229,17 € hat, während sich dieser Ende 2006 noch auf 3.901.933 € belief (eine Wertminderung von 80 Prozent). Presseinformationen zufolge entspricht der von den öffentlichen Körperschaften (Provinz Bozen und Region) erworbene Anteil 36 % des Kapitals.

Dies vorausgeschickt, erlauben sich die unterfertigten Regionalratsabgeordneten den Regionalausschuss zu befragen, um Folgendes zu erfahren:

1. Wird die Region die besagte Kapitalaufstockung mittragen oder nicht?
2. Wenn ja, mit welchem Betrag?
3. Welchem öffentlichen Interesse wird eine Gesellschaft gerecht, die abgesehen von dem in Frage gestellten Flug Bozen-Rom, Flüge zwischen Rom, Parma, Rimini, Triest, Mailand und Perugia tätigt?
4. Wie viel beträgt das Defizit der Air Alps für das Jahr 2008?
5. Auf welchen Prozentsatz beläuft sich der von der Region erworbene Anteil der Aktienbeteiligung von Air Alps?
6. Welchen Wert hat dieser Anteil derzeit und welchen Wert hatte er am 31. Dezember 2006?
7. Beabsichtigt die Region angesichts des Nichtvorhandenseins eines öffentlichen Interesse dieser Gesellschaft nun endgültig aus der Air Alps auszusteigen und wenn ja, wann gedenkt sie die Ausschreibung für den Verkauf vorzunehmen?
8. Falls Air Alps vier neue ATR-Maschinen kaufen sollte, wird sich die Region an den dafür zu bestreitenden Ausgaben beteiligen?

Im Sinne der Geschäftsordnung wird um schriftliche Beantwortung gebeten.

GEZ.: DIE REGIONALRATSABGEORDNETEN
RICCARDO DELLO SBARBA
HANS HEISS