



Al Presidente del Consiglio regionale
Roberto Paccher

S E D E

Bolzano, 26 marzo 2026

Interrogazione n. 205/XVII
Extraprofiti A22, fondo ferrovia, fondo per le opere territoriali e stato di attuazione degli accordi: aggiornamento e chiarimenti

con [interrogazione n. 9/XVII](#) dell'11 aprile 2024, si chiedevano alla Giunta regionale chiarimenti in merito all'iter di affidamento della concessione autostradale A22 e, in particolare, al quadro degli extraprofiti richiesti dallo Stato ad Autostrada del Brennero S.p.A., ai relativi accantonamenti e versamenti, nonché allo stato dei contenziosi giudiziari in corso e alle tempistiche per la loro definizione;

con risposta del 16 aprile 2024, la Giunta regionale dichiarava di non poter fornire risposte dettagliate in ordine ai quesiti relativi agli extraprofiti e ai contenziosi giudiziari, "*stante la delicatezza delle trattative e delle procedure in corso*", limitandosi a indicare, per quanto concerne la procedura di affidamento, una previsione di pubblicazione del bando entro la fine dell'anno 2024 e confermando l'assenza di adeguamenti dell'assetto organizzativo regionale;

successivamente, nel mese di luglio 2024, è stato reso noto – [anche tramite comunicazioni istituzionali della Regione](#) – il raggiungimento di un accordo sugli extraprofiti maturati da Autostrada del Brennero S.p.A. nel periodo compreso tra il 1° maggio 2014 e il 31 dicembre 2022, quantificati complessivamente in euro 232.776.612;

tale accordo prevede, al netto dell'acconto di 70 milioni di euro già versato fino al momento della sottoscrizione dell'accordo, il pagamento delle restanti somme secondo una scansione temporale definita (86 milioni entro il 20 novembre 2024, 25.592.204 euro entro il 15 dicembre 2025 e 51.184.408 euro entro il 15 dicembre 2026);

il medesimo intervento normativo ha inoltre introdotto la possibilità, per il futuro concessionario della tratta A22 Brennero-Modena, di accantonare parte dei proventi in un fondo destinato al finanziamento di opere di miglioramento della viabilità autostradale e delle infrastrutture connesse, la cui gestione è demandata alla società concessionaria in accordo con le Province autonome di Trento e Bolzano;

nonostante tali sviluppi, permangono elementi di incertezza in ordine alla concreta attuazione dell'accordo, alla gestione del contenzioso pregresso e agli effetti che tali dinamiche producono sul procedimento di affidamento della concessione e sugli obblighi nei confronti del futuro concessionario;

accanto al suddetto accordo sugli extraprofiti e alla previsione del fondo per le opere territoriali, occorre richiamare l'esistenza del cosiddetto "*Fondo Ferrovia*", formalmente istituito dall'articolo 55 della [legge 27 dicembre 1997, n. 449](#), quale strumento di finanziamento incrociato (cross-financing) destinato al potenziamento dell'infrastruttura ferroviaria lungo il corridoio del Brennero;

tale fondo, alimentato a partire dalla fine degli anni '90 mediante accantonamenti degli utili derivanti dalla gestione dell'Autostrada del Brennero S.p.A., è stato finalizzato in via prioritaria al finanziamento della quota italiana della Galleria di Base del Brennero (BBT) e delle relative tratte di accesso, con l'obiettivo di promuovere il trasferimento modale del traffico merci dalla gomma alla rotaia e di ridurre l'impatto ambientale del traffico alpino;

alla data del 31 dicembre 2022, il fondo aveva raggiunto una consistenza complessiva superiore agli

800 milioni di euro, comprensiva degli interessi maturati attraverso l'investimento delle risorse, mentre il [decreto-legge n. 121 del 2021](#) aveva previsto la devoluzione del medesimo fondo allo Stato in più rate annuali, già avviata con i primi versamenti effettuati con riserva di ripetizione e oggetto di contenzioso da parte dei soci privati della società;

Tutto ciò premesso,

si interroga la Giunta regionale per sapere:

1. quale sia lo stato aggiornato dell'attuazione dell'accordo sugli extraprofitti, con particolare riferimento:
 - all'ammontare complessivo effettivamente versato ad oggi da Autostrada del Brennero S.p.A.;
 - agli importi ancora da versare e alle eventuali criticità o ritardi rispetto alle scadenze previste;
 - all'eventuale permanenza o superamento dei contenziosi amministrativi e civili connessi alla determinazione degli extraprofitti;
2. il quadro aggiornato, anche in forma tabellare, degli extraprofitti richiesti, accantonati e versati, nonché delle proiezioni relative ai versamenti futuri fino al completamento della procedura di affidamento della concessione;
3. quale sia lo stato di attuazione delle misure previste dalla norma sul fondo per le opere territoriali, introdotta nell'ambito dell'accordo sugli extraprofitti, e in particolare:
 - se siano già stati definiti gli accordi tra la società e le Province autonome di Trento e Bolzano;
 - quali siano i criteri e le modalità di gestione delle risorse;
 - quali interventi siano previsti o programmati e con quali tempistiche;
 - gli effetti dell'accordo sugli extraprofitti e del fondo territoriale sulla struttura economico-finanziaria della futura concessione;
4. quale sia il ruolo della Regione nella definizione, nel monitoraggio e nel controllo dell'utilizzo del fondo per le opere territoriali, anche in relazione al coordinamento con le Province autonome e alla necessità di garantire adeguatamente la trasparenza, l'interesse pubblico e il controllo degli enti territoriali su un'infrastruttura strategica quale l'asse autostradale del Brennero.
5. quanto sia stato complessivamente versato al "*Fondo Ferrovia*" da Autostrada del Brennero S.p.A., a quanto ammontino gli interessi maturati nel tempo, quale sia lo stato della devoluzione delle risorse allo Stato e per quali specifici investimenti, con particolare riferimento al territorio regionale, tali risorse risultino essere state o siano destinate ad essere impiegate;
6. in che misura gli investimenti finanziati dal "*Fondo Ferrovia*" abbiano consentito di modernizzare il trasporto ferroviario, lo spostamento modale e l'incentivazione del passaggio del trasporto merci dalla gomma (autostrada) alla rotaia (ferrovia);
7. in che misura sarà garantito in futuro che le risorse del "*Fondo Ferrovia*" saranno investite per progetto infrastrutturali nel territorio regionale.

A norma di regolamento, si chiede risposta scritta.

I consiglieri regionali
Paul Köllensperger
Maria Elisabeth Rieder
Alex Ploner
Franz Ploner