

Repubblica Italiana
Regione Trentino-Alto Adige

VOTO

Il Consiglio regionale
nella seduta del 22 aprile 2026
ha approvato il seguente voto:

RECEPIMENTO TEMPESTIVO DELLA DIRETTIVA EUROVIGNETTE (1999/62/CE E SS.MM.) E ADOZIONE DI POLITICHE TARIFFARIE AUTOSTRADALI ORIENTATE ALLA SOSTENIBILITÀ E AL RECUPERO INTEGRALE DEI COSTI ESTERNI

Il Consiglio della Regione autonoma Trentino-Alto Adige/Südtirol,

nella seduta del 22 aprile 2026,

ad unanimità di voti legalmente espressi,

ai sensi dell'articolo 35 dello Statuto speciale per il Trentino-Alto Adige, fa voti al Parlamento e al Governo italiano affinché

1. sia approvato con urgenza lo schema di decreto legislativo per la piena attuazione della Direttiva Eurovignette (oggi Direttiva 2022/362) al fine di evitare l'applicazione di sanzioni pecuniarie da parte della Corte di Giustizia UE;

2. siano adottate politiche tariffarie che siano

BEGEHRENSANTRAG

Der Regionalrat hat
in der Sitzung vom 22. April 2026
folgenden Begehrensantrag genehmigt:

RASCHE UMSETZUNG DER EUROVIGNETTEN-RICHTLINIE (1999/62/EG MIT IHREN NACHFOLGENDEN ÄNDERUNGEN) UND EINFÜHRUNG NACHHALTIGER UND AUF DIE VOLLSTÄNDIGE DECKUNG EXTERNER KOSTEN ABZIELENDER TARIFSYSTEME FÜR AUTOBAHNEN

Der Regionalrat der autonomen Region Trentino-Südtirol richtet

in der Sitzung vom 22. April 2026,

mit gesetzmäßig zum Ausdruck gebrachter Stimmeneinhelligkeit,

gemäß Artikel 35 des Sonderstatuts für Trentino-Südtirol einen Begehrensantrag an das italienische Parlament bzw. an die italienische Regierung, auf dass:

1. der Entwurf des gesetzvertretenden Dekrets für die vollständige Umsetzung der Wegekostenrichtlinie (EU-Richtlinie 2022/362) umgehend verabschiedet wird, um die Verhängung finanzieller Sanktionen durch den Europäischen Gerichtshof zu vermeiden;

2. Tarifregelungen erlassen werden, die der

non solo conformi alla Direttiva Europea ma che massimizzino, ove consentito, l'applicazione degli oneri per i costi esterni (compreso l'inquinamento acustico, laddove scientificamente giustificato e conforme all'Allegato III bis e III ter) al fine di ridurre l'impatto ambientale complessivo del trasporto pesante;

3. esigano che i gestori autostradali effettuino la misurazione e la rendicontazione delle emissioni inquinanti (atmosfera e acustiche) complessive sulle singole tratte autostradali, con dati differenziati per categorie di veicoli (EURO classe) ed orario di utilizzo, garantendo la trasparenza e la pubblicità dei parametri utilizzati per il calcolo dei pedaggi, in linea con i principi di calcolo degli oneri per i costi esterni e della differenziazione tariffaria;
4. sia valutata l'opportunità di non limitare l'applicazione della nuova architettura tariffaria e dell'imposizione degli oneri per i costi esterni solo alle nuove concessioni, ma siano ricercate, per quanto giuridicamente possibile, soluzioni che consentano l'applicazione di tariffe orientate alla sostenibilità anche per le concessioni autostradali esistenti.

europäischer Richtlinie entsprechen und zudem – soweit zulässig – eine deutliche Erhöhung der Gebühren für externe Kosten (einschließlich der Lärmbelastung, sofern diese wissenschaftlich begründet und mit Anhang III bis und III ter vereinbar ist) vorsehen, um die durch den Schwerverkehr verursachte Umweltbelastung zu verringern.

3. die Autobahnkonzessionäre verpflichtet werden, alle verkehrsbedingten Emissionen – sowohl Luftschadstoffe als auch Lärmemissionen – auf den einzelnen Autobahnabschnitten zu messen und regelmäßig offen zu legen, wobei die Daten nach Fahrzeugkategorien (EURO-Emissionsklassen) und Nutzungszeiträumen zu differenzieren sind. Dadurch soll sichergestellt werden, dass die für die Berechnung der Mautsätze herangezogenen Parameter – die den Grundsätzen der Gebührenbemessung nach externen Kosten und tariflicher Differenzierung entsprechen müssen – transparent und öffentlich zugänglich sind;
4. in Erwägung gezogen wird, die neu ausgestalteten Tarife und die Erhebung der Gebühren für externe Kosten nicht ausschließlich auf neue Konzessionen zu beschränken. Vielmehr sollen im Rahmen der rechtlichen Möglichkeiten Lösungen erarbeitet werden, die eine Einführung von nachhaltigkeitsorientierten Mautgebühren auch für bestehende Autobahnkonzessionen erlauben.

IL PRESIDENTE/DER PRÄSIDENT
DEL CONSIGLIO REGIONALE/DES REGIONALRATES

- Roberto Paccher -

(firmato digitalmente-digital signiert)

Questo documento, se trasmesso in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente, predisposto e conservato presso questa Amministrazione, in conformità alle Linee guida AgID (articoli 3-bis, comma 4-bis, e 71 d.lgs. 82/2005). La firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del responsabile (articolo 3, comma 2, d.lgs. 39/1993).

Falls dieses Dokument in Papierform übermittelt wird, stellt es die Kopie des elektronischen digital signierten Originals dar, das von dieser Verwaltung gemäß den Leitlinien der AgID (Artikel 3-bis, Absatz 4-bis, und Artikel 71 des GvD 82/2005) erstellt wurde und bei derselben aufbewahrt wird. Die handschriftliche Unterschrift wird durch die Angabe des Namens der verantwortlichen Person ersetzt (Artikel 3, Absatz 2, des GvD 39/1993).