



CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENINO-ALTO ADIGE REGIONALRAT TRENINO-SÜDTIROL

XVII Legislatura - Anno 2026

Bolzano, 8 maggio 2026
prot. n. 1531/2.6.2-2026-1 Cons. reg.

N. 10/XVII

V O T O

Introduzione di un sistema di pedaggio autostradale all'avanguardia e dismissione dei caselli

La Francia sta introducendo un nuovo sistema di pedaggio autostradale digitale denominato Free-Flow, il quale rende di fatto obsoleti i caselli fisici dove i veicoli devono fermarsi per ritirare il biglietto.

Con il sistema di pedaggio Free-Flow, le targhe dei veicoli vengono scansionate automaticamente e i pedaggi vengono calcolati digitalmente in base alla distanza percorsa.

Oltre che in corrispondenza dei cantieri autostradali, è soprattutto ai caselli che si formano regolarmente lunghe code, in particolare durante l'alta stagione e nei fine settimana. Ciò comporta non solo un maggiore impatto ambientale, ma anche un notevole stress, sia per gli utenti delle autostrade - i quali devono anche pagare pur restando imbottigliati nel traffico - sia per i residenti. Inoltre, i caselli si caratterizzano per un elevato rischio di incidentalità.

È necessario creare le condizioni per garantire un traffico più fluido e con meno barriere. I caselli esistenti dovrebbero essere dismessi e sostituiti da un sistema di riscossione dei pedaggi al passo coi tempi. Le stazioni, infatti, erodono il prezioso terreno agricolo. Anche la tesi della perdita di posti di lavoro dovuta alla dismissione dei caselli non è plausibile, poiché gli addetti vengono comunque via via sostituiti da casse automatiche.

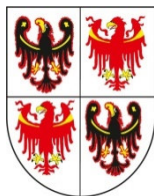
Con questo voto si intende dare mandato al Governo di Roma di implementare un sistema di pedaggio Free-Flow senza barriere fisiche e, allo stesso tempo, di introdurre il calcolo digitale dei pedaggi basato sulla distanza percorsa.

Tutto ciò premesso,

**il Consiglio della Regione autonoma Trentino-Alto Adige/Südtirol,
ai sensi dell'articolo 35 dello Statuto speciale per il Trentino-Alto Adige,
fa voti al Parlamento e al Governo italiano affinché:**

1. venga implementato un sistema di pedaggio Free-Flow senza caselli fisici;
2. venga introdotto il calcolo digitale dei pedaggi basato sulla distanza percorsa.

F.to: I CONSIGLIERI REGIONALI
Bernhard ZIMMERHOFER
Sven KNOLL
Myriam ATZ
Hannes RABENSTEINER



CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENTINO-ALTO ADIGE REGIONALRAT TRENTINO-SÜDTIROL

XVII. Gesetzgebungsperiode – 2026

Bozen, den 8. Mai 2026
Prot. Nr. 1531/2.6.2-2026-1 RegRat

Nr. 10/XVII

B E G E H R E N S A N T R A G

Einführung eines zeitgemäßen Autobahn-Mautsystems und Rückbau der Mautstationen

Frankreich führt mit dem sogenannten Free-Flow-System ein neues digitales Mautsystem ein. Damit sollen physische Mautstationen, an denen Fahrzeuge anhalten und Tickets ziehen müssen, obsolet gemacht werden.

Beim Free-Flow-Mautsystem werden die Kennzeichen der Fahrzeuge automatisch gescannt und die Gebühren digital berechnet – weiterhin basierend auf der gefahrenen Strecke.

Nicht nur an den Baustellen der Autobahn, sondern vor allem auch an den Mautstationen kommt es regelmäßig zu langen Staus, besonders in der Hochsaison und an den Wochenenden. Dies bedeutet nicht nur eine zusätzliche Umweltbelastung, sondern auch enormen Stress, sowohl für die Autobahnbenutzer, die fürs Im-Stau-Stehen auch noch zahlen müssen, als auch für die Anrainer. Zudem bergen die Mautstationen immer wieder ein großes Unfallpotenzial.

Es gilt, die Rahmenbedingungen für einen flüssigen Durchzugsverkehr und für weniger Behinderungen zu schaffen. Die bestehenden Mautstationen sollten rückgebaut und durch ein zeitgemäßes Mauterhebungssystem ersetzt werden. Die Mautstationen verschlingen nämlich wertvollen Kulturgrund. Und auch das Argument des Verlusts von Arbeitsplätzen durch den Rückbau der Mautstationen zählt nicht, da diese ohnehin Schritt für Schritt durch Kassenautomaten ersetzt werden.

Mit dem Begehrensantrag soll die Regierung in Rom beauftragt werden, ein Free-Flow-Mautsystem ohne physische Mautstationen umzusetzen und gleichzeitig eine digitale Berechnung der Gebühren, die sich an der gefahrenen Strecke orientiert, einzuführen.

All dies vorausgeschickt,

richtet der Regionalrat der autonomen Region Trentino-Südtirol gemäß Artikel 35 des Sonderstatuts für Trentino-Südtirol einen Begehrensantrag an das italienische Parlament bzw. an die Regierung, auf dass:

1. ein Free-Flow-Mautsystem ohne physische Mautstationen umgesetzt wird;
2. eine digitale Berechnung der Gebühren, die sich an der gefahrenen Strecke orientiert, eingeführt wird.

Gez.: DIE REGIONALRATSABGEORDNETEN
Bernhard ZIMMERHOFER
Sven KNOLL
Myriam ATZ
Hannes RABENSTEINER