

**VOTO**

Il Consiglio regionale  
nella seduta del 21 ottobre 2026  
ha approvato il seguente voto:

**Introduzione di un sistema di pedaggio  
autostradale all'avanguardia e dismissione  
dei caselli**

La Francia sta introducendo un nuovo sistema di pedaggio autostradale digitale denominato Free-Flow, il quale rende di fatto obsoleti i caselli fisici dove i veicoli devono fermarsi per ritirare il biglietto.

Con il sistema di pedaggio Free-Flow, le targhe dei veicoli vengono scansionate automaticamente e i pedaggi vengono calcolati digitalmente in base alla distanza percorsa.

Oltre che in corrispondenza dei cantieri autostradali, è soprattutto ai caselli che si formano regolarmente lunghe code, in particolare durante l'alta stagione e nei fine settimana. Ciò comporta non solo un maggiore impatto ambientale, ma anche un notevole stress, sia per gli utenti delle autostrade - i quali devono anche pagare pur restando imbottigliati nel traffico - sia per i residenti. Inoltre, i caselli si caratterizzano per un elevato rischio di incidentalità.

È necessario creare le condizioni per garantire un traffico più fluido e con meno barriere. I caselli esistenti dovrebbero essere dismessi e sostituiti da un sistema di riscossione dei pedaggi al passo coi tempi. Le stazioni, infatti, erodono il prezioso terreno agricolo. Anche la

**BEGEHRENSANTRAG**

Der Regionalrat hat  
in der Sitzung vom 21. Oktober 2026  
folgenden Begehrensantrag genehmigt:

**Einführung eines zeitgemäßen Autobahn-  
Mautsystems und Rückbau der  
Mautstationen**

Frankreich führt mit dem sogenannten Free-Flow-System ein neues digitales Mautsystem ein. Damit sollen physische Mautstationen, an denen Fahrzeuge anhalten und Tickets ziehen müssen, obsolet gemacht werden.

Beim Free-Flow-Mautsystem werden die Kennzeichen der Fahrzeuge automatisch gescannt und die Gebühren digital berechnet – weiterhin basierend auf der gefahrenen Strecke.

Nicht nur an den Baustellen der Autobahn, sondern vor allem auch an den Mautstationen kommt es regelmäßig zu langen Staus, besonders in der Hochsaison und an den Wochenenden. Dies bedeutet nicht nur eine zusätzliche Umweltbelastung, sondern auch enormen Stress, sowohl für die Autobahnbenutzer, die fürs Im-Stau-Stehen auch noch zahlen müssen, als auch für die Anrainer. Zudem bergen die Mautstationen immer wieder ein großes Unfallpotenzial.

Es gilt, die Rahmenbedingungen für einen flüssigen Durchzugsverkehr und für weniger Behinderungen zu schaffen. Die bestehenden Mautstationen sollten rückgebaut und durch ein zeitgemäßes Mauterhebungssystem ersetzt werden. Die Mautstationen verschlingen

tesi della perdita di posti di lavoro dovuta alla dismissione dei caselli non è plausibile, poiché gli addetti vengono comunque via via sostituiti da casse automatiche.

Con questo voto si intende dare mandato al Governo a Roma di implementare un sistema di pedaggio Free-Flow senza barriere fisiche e, allo stesso tempo, di introdurre il calcolo digitale dei pedaggi basato sulla distanza percorsa.

Tutto ciò premesso,

**il Consiglio della Regione autonoma  
Trentino-Alto Adige/Südtirol,**

nella seduta del 21 ottobre 2026,

ad unanimità di voti legalmente espressi,

**ai sensi dell'articolo 35  
dello Statuto speciale  
per il Trentino-Alto Adige/Südtirol,  
fa il seguente voto al Parlamento e  
al Governo:**

1. l'infrastruttura autostradale deve essere ulteriormente sviluppata, affinché possa essere adottato anche un sistema di pedaggio Free-Flow.

nämlich wertvollen Kulturgrund. Und auch das Argument des Verlusts von Arbeitsplätzen durch den Rückbau der Mautstationen zählt nicht, da diese ohnehin Schritt für Schritt durch Kassenautomaten ersetzt werden.

Mit dem Begehrensantrag soll die Regierung in Rom beauftragt werden, ein Free-Flow-Mautsystem ohne physische Mautstationen umzusetzen und gleichzeitig eine digitale Berechnung der Gebühren, die sich an der gefahrenen Strecke orientiert, einzuführen.

All dies vorausgeschickt,

**ersucht  
der Regionalrat der autonomen Region  
Trentino-Südtirol/Alto Adige**

in der Sitzung vom 21. Oktober 2026,

mit gesetzmäßig zum Ausdruck gebrachter Stimmeneinhelligkeit,

**gemäß Artikel 35  
des Sonderstatuts  
für Trentino-Südtirol/Alto Adige  
das Parlament  
und die Regierung:**

1. die Autobahninfrastruktur weiterzuentwickeln, so dass auch ein Free-Flow-Mautsystem eingesetzt werden kann.

IL PRESIDENTE/DER PRÄSIDENT

DEL CONSIGLIO REGIONALE/DES REGIONALRATES

- dott. Josef Nogler -

(firmato digitalmente-digital signiert)

*Questo documento, se trasmesso in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente, predisposto e conservato presso questa Amministrazione, in conformità alle Linee guida AgID (articoli 3-bis, comma 4-bis, e 71 d.lgs. 82/2005). La firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del responsabile (articolo 3, comma 2, d.lgs. 39/1993).*

*Falls dieses Dokument in Papierform übermittelt wird, stellt es die Kopie des elektronischen digital signierten Originals dar, das von dieser Verwaltung gemäß den Leitlinien der AgID (Artikel 3-bis, Absatz 4-bis, und Artikel 71 des GvD 82/2005) erstellt wurde und bei derselben aufbewahrt wird. Die handschriftliche Unterschrift wird durch die Angabe des Namens der verantwortlichen Person ersetzt (Artikel 3, Absatz 2, des GvD 39/1993).*