



CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENTINO-ALTO ADIGE
REGIONALRAT TRENTINO-SÜDTIROL

XVII Legislatura – Anno 2026 Trento, 6 febbraio

prot. n. _____

Al Presidente del Consiglio regionale

Roberto Paccher

S e d e

INTERPELLANZA N. 5 /XVII

**Intenzioni del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e ruolo della Regione a seguito
della bocciatura del diritto di prelazione da parte della Corte di Giustizia dell'Unione
Europea nella procedura di affidamento della concessione A22**

Le recenti notizie relative alla sentenza della Corte di Giustizia dell'Unione Europea, che ha dichiarato incompatibile con il diritto europeo il meccanismo del diritto di prelazione previsto dalla normativa italiana in materia di concessioni, hanno aggiunto ulteriore incertezza a un quadro già complesso relativo alla procedura di affidamento della concessione dell'autostrada A22.

La pronuncia della Corte, pur non riferendosi formalmente alla concessione dell'Autostrada del Brennero, mette in discussione uno degli elementi centrali su cui si fondava l'impianto della gara predisposta dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, rendendo incerto l'intero percorso di rinnovo della concessione e aprendo scenari potenzialmente destabilizzanti per il controllo pubblico dell'infrastruttura.

Tale decisione si inserisce in un contesto già segnato dalla lettera di messa in mora trasmessa dalla Commissione europea al Governo italiano, con la quale venivano contestate presunte violazioni dei principi di concorrenza e di parità di trattamento nella procedura di affidamento della concessione

A22.

La vicenda assume un rilievo ancora maggiore per la Regione Trentino-Alto Adige/Südtirol, in quanto azionista di riferimento di Autostrada del Brennero S.p.A. e soggetto istituzionalmente coinvolto nella definizione del futuro di un asset strategico per l'intero territorio regionale.

Mancano, ad oggi, chiarimenti pubblici circa le intenzioni del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti alla luce della sentenza della Corte di Giustizia, né è chiaro quale ruolo la Regione intenda assumere in questa fase, né se siano stati predisposti scenari alternativi in caso di revisione o superamento dell'attuale procedura di gara.

Considerati i potenziali impatti economici, infrastrutturali e istituzionali che un'ulteriore fase di incertezza potrebbe comportare — anche in termini di ritardi, contenziosi e perdita di controllo pubblico — si ritiene indispensabile un chiarimento puntuale da parte della Giunta regionale.

Tutto ciò premesso,

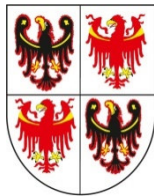
si interroga il Presidente della Regione per sapere:

- se la Regione è a conoscenza delle **intenzioni del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti** in merito alla procedura di affidamento della concessione A22 a seguito della sentenza della Corte di Giustizia dell'Unione Europea;
- se la Regione sia stata formalmente coinvolta o aggiornata dal Governo o dal MIT sugli effetti della pronuncia europea e sugli eventuali **orientamenti futuri** del Ministero;
- quale **ruolo politico e istituzionale** la Regione intenda assumere in questa fase, anche in considerazione della propria partecipazione in Autostrada del Brennero S.p.A.;
- se la Giunta regionale abbia valutato o intenda valutare **piani alternativi** rispetto all'attuale procedura di gara, inclusa l'ipotesi di soluzioni diverse di affidamento della concessione, e quali iniziative concrete intenda intraprendere per tutelare l'interesse pubblico e territoriale.

Ai sensi dell'articolo 101 del Regolamento interno,
si richiede risposta orale in Aula.

F.to Consiglieri regionali

Chiara Maule



CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENTINO-ALTO ADIGE REGIONALRAT TRENTINO-SÜDTIROL

XVII. Gesetzgebungsperiode – 2026

Trient, den 6. Februar 2026

Prot. Nr. 503 RegRat

Nr. 5/XVII

An den
Präsidenten des Regionalrates
Roberto Paccher

INTERPELLATION

Absichten des Infrastruktur- und Verkehrsministeriums und Rolle der Region nach dem Urteil des Europäischen Gerichtshofs, mit dem das Vorzugsrecht für die Vergabe der Brennerautobahn-Konzession gekippt worden ist

Die Nachricht vom Urteil des Europäischen Gerichtshofs, wonach das in der italienischen Gesetzgebung für Konzessionsvergaben vorgesehene Vorzugsrecht nicht mit dem geltenden EU-Recht vereinbar ist, trägt dazu bei, die bereits komplexe Situation rund um das Verfahren für die Vergabe der Konzession für die Brennerautobahn weiter zu verkomplizieren.

Auch wenn sich das Urteil des Gerichtshofs nicht ausdrücklich auf die Konzession der Brennerautobahn bezieht, berührt es einen zentralen Aspekt der vom Infrastruktur- und Verkehrsministerium ausgearbeiteten Ausschreibung. Dies führt zu erheblichen Unsicherheiten im gesamten Verfahren zur Erneuerung der Konzession und kann potenziell negative Auswirkungen auf die öffentliche Kontrolle über diese Infrastruktur haben.

Diese Entscheidung ergeht in einem Umfeld, das bereits durch das Mahnschreiben der Europäischen Kommission an die italienische Regierung belastet ist, in dem mutmaßliche Verstöße gegen die Grundsätze des Wettbewerbs und der Gleichbehandlung im Verfahren zur Vergabe der Konzession für die Brennerautobahn beanstandet wurden.

Die Angelegenheit erhält für die Region Trentino-Südtirol, Hauptaktionärin der Brennerautobahn AG und institutionell mitverantwortliche Akteurin für die Zukunft dieser strategisch bedeutsamen Infrastruktur, eine noch größere Relevanz.

Bislang hat das Infrastruktur- und Verkehrsministeriums nach dem Urteil des Gerichtshofs keine öffentliche Stellungnahme hinsichtlich des weiteren Vorgehens abgegeben. Ebenso bleibt offen, welche Rolle der Region in dieser Phase zukommen soll und ob für den Fall einer Überarbeitung des derzeitigen Vergabeverfahrens oder einer Abkehr davon Alternativen ausgearbeitet worden sind.

Angesichts der möglichen wirtschaftlichen, infrastrukturellen und institutionellen Folgen, die eine anhaltende Unsicherheit nach sich ziehen könnte – insbesondere im Hinblick auf Verzögerungen, Rechtsstreitigkeiten und einen möglichen Verlust der öffentlichen Kontrolle –, erscheint eine umgehende Stellungnahme der Regionalregierung unerlässlich.

All dies vorausgeschickt,

**befragt die unterfertigte Regionalratsabgeordnete den Präsidenten der Region,
um Folgendes zu erfahren:**

1. ob der Region Informationen über die Absichten des Infrastruktur- und Verkehrsministeriums in Bezug auf das Verfahren zur Vergabe der Brennerautobahn-Konzession nach der Entscheidung des Europäischen Gerichtshofs vorliegen?
2. ob die Region von der Regierung oder dem Infrastruktur- und Verkehrsministerium formell eingebunden oder über die Auswirkungen des Urteils des Europäischen Gerichtshofes sowie über etwaige künftige Ausrichtungen des Ministeriums in Kenntnis gesetzt worden ist?
3. welche politische und institutionelle Rolle die Region in dieser Phase wahrzunehmen gedenkt, und dies auch unter Berücksichtigung ihrer Beteiligung an der Brennerautobahn AG?
4. ob die Region anstelle des derzeitigen Ausschreibungsverfahrens Alternativen in Betracht gezogen hat oder in Betracht zu ziehen beabsichtigt, darunter auch die Möglichkeit einer anderen Lösung für die Konzessionsvergabe, und welche konkreten Initiativen sie zum Schutz der öffentlichen und territorialen Interessen einzuleiten beabsichtigt?

Im Sinne des Artikels 101 der Geschäftsordnung wird um eine mündliche Beantwortung im Plenum ersucht.

Gez.: DIE REGIONALRATSABGEORDNETE
Chiara Maule