

Emendamento modificativo al disegno di legge n. 10/XVII regionale collegata alla legge regionale di stabilità 2025".

Dopo l'articolo ^{3.5} del disegno di legge n. 10/XVII è inserito il seguente:

"Articolo 3.5 ^{quinto}
Modificazioni dell'articolo 4 della legge regionale 8 agosto 2018, n. 6 (Assestamento del
bilancio di previsione della Regione autonoma Trentino-Alto Adige/Sudtirolo per gli esercizi
finanziari
2018-2020)

1. Nel comma 2-bis dell'articolo 4 della legge regionale 8 agosto 2018, n. 6 la parola "2024" è sostituita dalla seguente: "2027".

RELAZIONE.

Il presente emendamento ha lo scopo di prorogare fino all'anno 2027 il regime transitorio in tema di contenimento delle spese e di numero di componenti del Consiglio di amministrazione, in scadenza, della società Autostrada del Brennero S.p.A. L'esigenza di non alterare l'assetto rappresentativo di tutti i territori è stata espressa dai soci considerato che entro il 31/12/2024, è prevista la pubblicazione del bando per la concessione autostradale, valida per i prossimi cinquant'anni, sul quale la società godrà del diritto di prelazione.

Tale regime transitorio non contrasta con il principio di razionalizzazione della spesa in quanto, le regole applicate al Consiglio di amministrazione di Autostrada del Brennero S.p.A. prevedono che il costo del Consiglio di Amministrazione di 14 membri non possa superare quello di un Consiglio di Amministrazione di cinque membri.

(KONRATSCHEK)

(PAHER)

(Beyrer),

(ANUDE)

(SCARAFONI)

(STAUDER)

SEGNAVA)

GONNACCHIO

(PASE)

(KASIKAUER)

Änderungsantrag zum Gesetzentwurf Nr. 10/XVII betreffend „Regionales Begleitgesetz zum Stabilitätsgesetz 2025 der Region“

Nach Art. 3-ter des Gesetzentwurfs Nr. 10/XVII wird der nachstehende Artikel eingefügt:

„Art. .3-quater

Änderungen zum Art. 4 des Regionalgesetzes vom 8. August 2018, Nr. 6 (Nachtragshaushalt der Autonomen Region Trentino-Südtirol für die Haushaltsjahre 2018-2020)

(1) Im Art. 4 Abs. 2-*bis* des Regionalgesetzes vom 8. August 2018, Nr. 6 wird das Wort „2024“ durch das Wort „2027“ ersetzt.

BEGLEITBERICHT

Durch diesen Änderungsantrag soll die Übergangsregelung in Sachen Eindämmung der Ausgaben und Anzahl der Mitglieder des Verwaltungsrats der Brennerautobahn AG, dessen Amtszeit demnächst endet, bis zum Jahr 2027 verlängert werden. Das Bedürfnis, die derzeit vorgesehene Vertretung aller betroffenen Gebiete beizubehalten, wurde von den Gesellschaftern ... geäußert, da bis zum 31.12.2024 die Ausschreibung betreffend die für die nächsten 50 Jahre geltende Autobahnkonzession, auf die die Gesellschaft das Vorrecht hat, veröffentlicht werden soll. Diese Übergangsregelung widerspricht nicht dem Grundsatz der Rationalisierung der Ausgaben, da laut der für den Verwaltungsrat der Brennerautobahn AG geltenden Regelung die Kosten für den 14-köpfigen Verwaltungsrat nicht die Kosten für einen 5-köpfigen Verwaltungsrat überschreiten dürfen.