



## CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENTINO-ALTO ADIGE REGIONALRAT TRENTINO-SÜDTIROL

XVII Legislatura – 2024

Bolzano, 16 dicembre 2024  
prot. n. 4334 Cons.reg.

Al  
Presidente del Consiglio regionale  
Roberto Paccher

---

### **Ordine del giorno n. 2 al disegno di legge n. 12/XVII „Bilancio di previsione della Regione autonoma Trentino-Alto Adige/Südtirol per gli esercizi finanziari 2025-2027“**

#### **Affidamento delle aree di servizio autostradali dislocate sul territorio della regione Trentino-Alto Adige**

Sono svariati milioni i turisti che ogni anno sostano nelle aree di servizio autostradali situate sul territorio della regione Trentino-Alto Adige (solo in Alto Adige sono circa 14 milioni all'anno). Per questo le stazioni di servizio dovrebbero essere una vetrina turistica per le nostre due province. Purtroppo però, in termini di strutture, prodotti e personale, non è affatto così. Il *Land* austriaco del Tirolo è un modello di come si possano sfruttare le aree di servizio autostradali per dare risalto a un territorio e ai suoi prodotti.

Con la nuova concessione autostradale, le province di Trento e di Bolzano avranno la possibilità di appaltare in autonomia le aree di servizio autostradali, beneficiando così di un più ampio margine discrezionale nell'assortimento dei prodotti in offerta. Allo stato attuale, però, ci troviamo nella condizione di non disporre di una nuova concessione autostradale. La Giunta ha più volte ribadito che l'assegnazione della nuova concessione dell'autostrada del Brennero sarebbe in dirittura d'arrivo. Di conseguenza, stante l'esercizio autostradale provvisorio, le gare d'appalto per le aree di servizio relative sia al rifornimento di carburante sia alla ristorazione devono sempre essere messe a punto e svolte di concerto con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Nella risposta a un'interrogazione presentata al Consiglio provinciale, il Presidente della Società Autostrada del Brennero ha dichiarato: “L'attuale normativa italiana prevede che le aree di servizio autostradali vengano affidate in subappalto attraverso un bando di gara. Al fine di garantire un miglior servizio all'utenza e di trasformare le aree di servizio in luoghi funzionali alla promozione del rispettivo territorio, la Società Autostrada del Brennero S.p.A. ha avviato un'interlocazione con il concedente per valutare la possibilità di un affidamento *in-house* delle aree di servizio alla stessa Società o a una sua controllata”.

Tutto ciò premesso,

### **il Consiglio regionale impegna la Giunta regionale**

1. A costituire una propria agenzia per l'affidamento diretto delle aree di servizio dislocate lungo il tratto regionale dell'autostrada del Brennero;
2. A fare in modo che si possa procedere all'affidamento *in-house* delle aree di servizio alla Società Autostrada del Brennero S.p.A. o a una sua controllata.

Gez.: DIE REGIONALRATSABGEORDNETEN

Bernhard ZIMMERHOFER

Sven KNOLL

Hannes RABENSTEINER

Myriam ATZ



|                                    |
|------------------------------------|
| CONSIGLIO REGIONALE<br>REGIONALRAT |
| 16 DIC. 2024                       |
| PROT. N. 4334                      |

An den Präsidenten  
des Regionalrates

Bozen, am 16. Dezember 2024

**Tagesordnung zu Gesetzentwurf Nr.12 Haushaltsvoranschlag der autonomen  
Region Trentino-Süd-Tirol für die Haushaltsjahre 2025-2027: N. 2**

**Vergabe der Autobahnraststätten in der Region Trentino-Süd-Tirol**

Die Autobahnraststätten in der Region Trentino-Süd-Tirol werden jährlich von vielen Millionen Touristen besucht (allein in Süd-Tirol ca. 14 Millionen pro Jahr), deshalb sollten sie eigentlich ein touristisches Aushängeschild für unsere Länder sein. Leider ist dem nicht so, was die Ausstattung, die Produkte und das Personal anbelangt. Das Bundesland Tirol zeigt eindrucksvoll, wie man mit den Raststätten das Land und seine Produkte präsentiert.

Mit der neuen Autobahnkonzession sollen die beiden Länder, Trentino und Süd-Tirol, die Möglichkeit erhalten, die Autobahnraststätten in Eigenregie vergeben zu können und damit auch mehr Einflussnahme beim Angebotssortiment zu ermöglichen. Wir sind derzeit aber in der Situation, in der wir keine neue Autobahnkonzession haben. Mehrmals hieß es von Seiten der Landesregierung, die Neuvergabe der Konzession für die Brennerautobahn sei auf der Zielgeraden. In der Folge gibt es nur eine provisorische Autobahnführung und deswegen sind die Ausschreibungen der Raststätten sowohl für den Tankstellenbereich als auch für den Restaurationsbereich immer in Absprache mit dem Ministerium für Infrastrukturen und Transport zu erstellen und umzusetzen.

„Die derzeitige italienische Gesetzgebung sieht vor, dass die Autobahnraststätten durch eine Ausschreibung an Subunternehmer vergeben werden. Um einen besseren Service für die Benutzer zu gewährleisten und die vorhandenen Raststätten in funktionalen Orten zur Förderung des jeweiligen Gebiets umzuwandeln, hat die Brennerautobahn AG Dialoge mit dem Konzessionsgeber aufgenommen, um die Möglichkeit einer Inhouse-Vergabe der Raststätten an die Brennerautobahngesellschaft oder eine Tochtergesellschaft zu prüfen“, so der Präsident der Brennerautobahngesellschaft in der Antwort einer Landtagsanfrage.

**All dies vorausgeschickt,**

**Der Regionalrat verpflichtet die Regionalregierung:**

1. Die Gründung einer eigenen Agentur zur Direktvergabe der Raststätten an der Brennerautobahn in der Region Trentino-Süd-Tirol umzusetzen.
2. Die Inhouse-Vergabe der Raststätten an die Brennerautobahngesellschaft oder an eine Tochtergesellschaft zu ermöglichen.

Abg. Bernhard Zimmerhofer

Abg. Sven Knoll

Abg. Hannes Rabensteiner

Abg. Myriam Atz