



ORDINE DEL GIORNO N. 2

al disegno di legge n. 35/XVII
“Assestamento del bilancio di previsione della
Regione autonoma Trentino-Alto
Adige/Südtirol per gli esercizi finanziari
2026-2028”

**approvato
nella seduta del 15 luglio 2026**

TAGESORDNUNGSANTRAG NR. 2

zum Gesetzentwurf Nr. 35/XVII
„Nachtragshaushalt der autonomen Region
Trentino-Südtirol für die Haushaltsjahre 2026-
2028“

**in der Sitzung vom 15. Juli 2026
genehmigt**

Potenziamento delle aree di sosta per i mezzi pesanti lungo l’A22

L’asse autostradale del Brennero rappresenta uno dei principali corridoi europei per il trasporto delle merci e costituisce un’infrastruttura strategica per l’economia del territorio regionale e dell’intero Paese. L’elevata intensità del traffico pesante rende tuttavia sempre più evidente la necessità di rafforzare la dotazione di aree di sosta sicure e adeguatamente attrezzate, indispensabili per garantire il rispetto dei tempi di guida e di riposo previsti dalla normativa vigente, migliorare le condizioni di lavoro degli autotrasportatori e innalzare i livelli di sicurezza della circolazione.

L’insufficienza di tali infrastrutture costringe numerosi conducenti di mezzi pesanti a effettuare le soste obbligatorie in

Neue LKW-Parkflächen entlang der A22

Die Brennerautobahnachse stellt einen der wichtigsten europäischen Korridore für den Güterverkehr dar und ist eine strategische Infrastruktur für die Wirtschaft der Region und von ganz Italien. Die hohe Intensität des Schwerverkehrs macht jedoch immer deutlicher, dass es mehr sichere und angemessen ausgestattete Parkflächen braucht. Diese sind unerlässlich, um die Einhaltung der gesetzlich vorgeschriebenen Lenk- und Ruhezeiten zu gewährleisten, die Arbeitsbedingungen der LKW-Fahrer zu verbessern und die Sicherheitsstandards im Straßenverkehr zu erhöhen.

Der Mangel an solchen Infrastrukturen zwingt zahlreiche LKW-Fahrer, die obligatorischen Ruhepausen auf

piazzole di emergenza, banchine o altri spazi non destinati alla sosta prolungata, con conseguenti criticità sotto il profilo della sicurezza stradale. I recenti episodi verificatisi lungo l'Autostrada del Brennero hanno ulteriormente evidenziato l'urgenza di affrontare tale problematica attraverso una programmazione infrastrutturale adeguata.

Sul territorio regionale sono già presenti delle aree di sosta dedicate ai mezzi pesanti che rappresentano esempi concreti di infrastrutture a supporto dell'autotrasporto. In particolare, la piazzola attrezzata in prossimità del casello di Rovereto Sud, completamente videosorvegliata, dispone di 96 stalli per autoarticolati ed è dotata di servizi igienici, docce, area ristoro automatizzata e colonnine per l'alimentazione elettrica dei mezzi frigoriferi. A questa si affianca l'autoporto Sadobre di Vipiteno/Campo di Trens, gestito dalla società Sa.Do.Bre AG S.p.A., oggi interamente controllata da Autostrada del Brennero S.p.A./Brennerautobahn AG, che costituisce un modello di riferimento per dimensioni, servizi e livello di integrazione, offrendo stalli dedicati e recintati, distributori di carburante, servizi igienici, docce, lavanderia, punto di ristoro, connessione Wi-Fi, uffici doganali e colonnine elettriche per il mantenimento della catena del freddo. Pur rappresentando esperienze di assoluto rilievo, tali strutture non sono sufficienti a soddisfare il

Nothaltebuchten, dem Pannenstreifen oder anderen nicht für längeres Parken vorgesehenen Flächen einzulegen, und zwar auf Kosten der Verkehrssicherheit. Die jüngsten Vorfälle entlang der Brennerautobahn haben verdeutlicht, dass dieses Problem durch eine angemessene Infrastrukturplanung dringend angegangen werden muss.

Auf dem Gebiet der Region gibt es bereits Parkflächen für LKWs, die konkrete Beispiele für Infrastrukturen zur Unterstützung des Straßengüterverkehrs darstellen. Insbesondere der vollständig videoüberwachte Parkplatz in der Nähe der Mautstelle Rovereto Süd verfügt über 96 Stellplätze für Schwerfahrzeuge und ist mit Sanitäranlagen, Duschen, einem automatisierten Verpflegungsbereich und Ladesäulen für Kühlfahrzeuge ausgestattet. Hinzu kommt der Sadobre-Autohof in Sterzing/Freienfeld, der von der heute vollständig von der Brennerautobahn AG kontrollierten Gesellschaft Sadobre AG betrieben wird. Dieser stellt hinsichtlich der Größe, der Serviceleistungen und des Integrationsgrads ein Vorbild dar: Er bietet ausgewiesene und eingezäunte Stellplätze, Tankstellen, Sanitäranlagen, Duschen, eine Wäscherei, eine Raststätte, WLAN, Zollämter sowie Ladesäulen zur Sicherstellung der Kühlkette. Obwohl es sich hierbei um äußerst bedeutende Einrichtungen handelt, reichen sie nicht aus, um den wachsenden Bedarf an

crescente fabbisogno di aree di sosta sicure lungo l'intero corridoio dell'A22, rendendo necessario proseguire nel potenziamento della rete infrastrutturale.

L'esigenza di incrementare la disponibilità di aree di sosta sicure è, del resto, pienamente coerente con gli indirizzi dell'Unione europea. Anche il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha avviato un programma nazionale volto allo sviluppo di aree di sosta sicure e protette, in linea con gli standard europei e con gli obiettivi di rafforzamento della sicurezza della rete autostradale.

Considerato che il disegno di legge n. 35, recante l'assestamento del bilancio di previsione della Regione autonoma Trentino-Alto Adige/Südtirol per gli esercizi finanziari 2026-2028, costituisce la sede idonea per definire gli indirizzi di programmazione e sostenere iniziative di interesse strategico per il territorio,

**il Consiglio regionale della Regione
autonoma Trentino-Alto Adige/Südtirol
impegna
la Giunta regionale**

a valutare, compatibilmente con le risorse disponibili nella manovra di assestamento di bilancio 2026-2028 e d'intesa con Autostrada del Brennero S.p.A./Brennerautobahn AG, la promozione della realizzazione, lungo il tracciato dell'Autostrada del Brennero A22, di

sicure Parkflächen entlang des gesamten A22-Korridors zu decken, was einen weiteren Ausbau des Infrastrukturnetzes erforderlich macht.

Der zunehmende Bedarf an sicheren Parkflächen steht auch in vollem Einklang mit den Leitlinien der Europäischen Union. Auch das Infrastruktur- und Verkehrsministerium hat landesweit ein Programm zur Realisierung sicherer und überwachter Parkflächen initiiert, das den europäischen Standards und den Zielen zur Stärkung der Sicherheit des Autobahnnetzes entspricht.

Da der Gesetzentwurf Nr. 35 betreffend den Nachtragshaushalt der autonomen Region Trentino-Südtirol für die Haushaltsjahre 2026-2028 den einschlägigen Rahmen darstellt, um die programmatischen Richtlinien festzulegen und strategische Initiativen im Interesse des Regionalgebiets voranzutreiben,

**verpflichtet der Regionalrat
der autonomen Region
Trentino-Südtirol/Alto Adige
die Regionalregierung,**

im Rahmen der im Nachtragshaushalt 2026-2028 verfügbaren Mittel und im Einvernehmen mit der Brennerautobahn AG zu prüfen, ob der Bau neuer, sicherer und angemessen ausgestatteter Parkflächen für LKWs an der Brennerautobahn A22 ermöglicht werden

nuove aree di sosta sicure e adeguatamente kann.
attrezzate per i mezzi pesanti.

IL PRESIDENTE/DER PRÄSIDENT

- Dr. Josef Noggl -

(firmato digitalmente-digital signiert)

Questo documento, se trasmesso in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente, predisposto e conservato presso questa Amministrazione, in conformità alle Linee guida AgID (articoli 3-bis, comma 4-bis, e 71 d.lgs. 82/2005). La firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del responsabile (articolo 3, comma 2, d.lgs. 39/1993).

Falls dieses Dokument in Papierform übermittelt wird, stellt es die Kopie des elektronischen digital signierten Originals dar, das von dieser Verwaltung gemäß den Leitlinien der AgID (Artikel 3-bis, Absatz 4-bis, und Artikel 71 des GvD 82/2005) erstellt wurde und bei derselben aufbewahrt wird. Die handschriftliche Unterschrift wird durch die Angabe des Namens der verantwortlichen Person ersetzt (Artikel 3, Absatz 2, des GvD 39/1993).