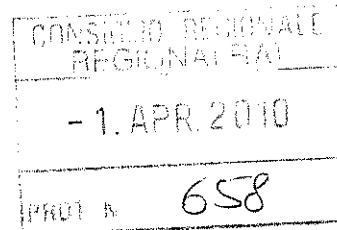


CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENTINO - ALTO ADIGE  
REGIONALRAT TRENTINO - SÜDTIROL

*Gruppo Consiliare Lega Nord Trentino*



Trento, 30 marzo 2010

ILL.MO  
PRESIDENTE  
DEL CONSIGLIO REGIONALE  
SEDE

INTERROGAZIONE N. 42/XIV

**A22: Perché non migliorare la segnaletica per la Val di Sole?**

Per migliorare l'informazione, effettuata per mezzo di segnaletica fissa e mobile, per quanto riguarda le uscite per gli automobilisti diretti in Val di Sole si ritiene corretto chiedere un intervento specifico alla Regione Trentino Alto Adige, socia di A22 con il 32,29 %.

La richiesta trova motivazione e giustificazione nel numero delle presenze turistiche che interessano il Comprensorio della Val di Sole che, sulla base dei dati ufficiali della P.A.T., sono per l'anno 2009 di 3.781.666. A tal riguardo, si sottolinea come 642.940 di queste siano di clientela straniera e quindi con una conoscenza dei luoghi molto meno ampia e con la necessità di poter disporre di indicazioni chiare che coincidano con la denominazione dei luoghi di destinazione che normalmente hanno promosso specifiche campagne pubblicitarie.

Il problema della carenza nella segnaletica dell'A22 è una questione segnalata continuamente agli operatori turistici della Val di Sole, in modo particolare da parte della clientela straniera.

Considerato inoltre il notevole problema di intasamento che si verifica in entrata e in uscita al Casello di San Michele a/Adige con le conseguenti lunghe attese e il traffico in attraversamento su Mezzolombardo, si ritiene necessario che venga posta una segnaletica chiara che indichi come uscita consigliata per la Val di Sole l'uscita di Trento Nord e che si proceda con una segnaletica altrettanto chiara sulla viabilità provinciale, che porti senza possibilità di confusione gli automobilisti sulla nuova strada di accesso alla galleria di Mezzolombardo.

Le attuali segnalazioni non sono sempre comprensibili e quindi è necessario che le descrizioni siano chiare indicando nello specifico VAL DI NON - VAL DI SOLE e possibilmente le destinazioni di maggiore frequentazione turistica che sono rilevabili dalla banca dati provinciale.



Tutto ciò premesso,

**si interroga  
il Presidente della Regione  
per sapere:**

1. le motivazioni per le quali fino ad oggi il problema, posto più volte alla società da enti e privati, volto a chiedere una migliore segnaletica di indicazione delle maggiori località turistiche alle quali affluiscono un numero rilevante di clienti italiani, ed ora in gran parte anche stranieri, non sia stato affrontato con la necessaria attenzione, tenuto conto del rilievo economico che il comparto turistico assume per la nostra Regione;
2. se non ritenga la Regione Trentino Alto Adige necessario e urgente intervenire presso la società A22 affinché detta problematica sia affrontata e siano adottate le migliori soluzioni tecniche, con un occhio di riguardo al fatto che essere su di un mercato internazionale, richiede anche una comunicazione in più lingue, necessaria per una più immediata comprensione che si traduce anche in livelli maggiori di sicurezza per la viabilità.

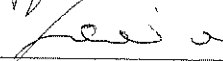
A norma di Regolamento, si chiede risposta scritta.

*Lega Nord Trentino*

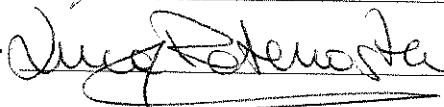
Cons. Franca Penasa




Cons. Alessandro Savoi



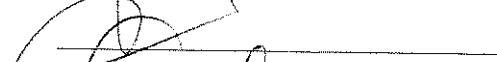
Cons. Luca Paternoster



Cons. Claudio Civettini



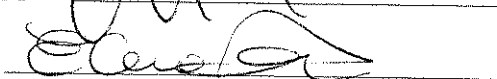
Cons. Mario Casna

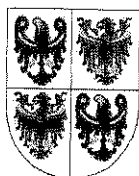


Cons. Giuseppe Filippin



Cons. Elena Artioli





# CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENINO - ALTO ADIGE

## REGIONALRAT TRENINO - SÜDTIROL

XIV. Legislaturperiode – 2010

Trient, 30. März 2010  
Prot. Nr. 658 RegRat  
vom 1. April 2010

**Nr. 42/XIV**

An den Präsidenten des  
Regionalrates

Trient

### ANFRAGE

#### **A22: Bessere Ausschilderung für das Sulztal**

Da die Region Trentino-Südtirol 32,29% des Gesellschaftskapitals der A22 hält, wäre es wünschenswert, wenn sie konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Informationen bei den Autobahnausfahrten durch fixe oder mobile Infotafeln für die ins Sulztal fahrenden Verkehrsteilnehmer treffen würde.

Dies wäre gerade aufgrund der hohen Anzahl an Touristen - laut Angaben der Autonomen Provinz Trient 3.781.6666 -, die im vorigen Jahr das Sulztal besucht haben, von größter Bedeutung. 642.940 der angegebenen Personen stammten aus dem Ausland, die daher die Gegend kaum kannten und somit klare Informationen über die Ortsnamen der Urlaubsziele, die meist durch spezifische Werbekampagnen populär geworden sind, gebraucht hätten.

Das Problem der schlechten Ausschilderung auf der A22 ist wiederholt den Tourismusanbietern des Sulztales vorgetragen worden, insbesondere vonseiten der ausländischen Gäste.

Nachdem es bei der Autobahnein- und -ausfahrt von San Michele andauernd zu Verkehrsstaus mit entsprechenden langen Wartezeiten kommt und das Dorf von Mezzolombardo vom Durchfahrtsverkehr stark betroffen ist, wäre eine klare Ausschilderung, die die Ausfahrt Trient Nord als die beste Ausfahrt für das Sulztal anführt, unbedingt notwendig. Weiters sollten auch die Informationen über die Landesstraßen verbessert werden, damit die Verkehrsteilnehmer nicht verwirrt werden und sie die neue Zufahrtsstraße zum Tunnel von Mezzolombardo ohne lange Irrfahrten finden.

Die derzeitige Ausschilderung ist nicht immer klar und demzufolge ist es notwendig, dass die Informationen klarer gestaltet werden, in diesem Fall durch die Ausschilderung NONSTAL/VAL DI NON – SULZTAL/VAL DI SOLE und wenn möglich auch mit Angabe der laut Landesdatenbank am meisten besuchten Urlaubsorte.

./.

Dies vorausgeschickt,

**erlauben sich die unterfertigten Regionalratsabgeordneten  
den Präsidenten der Region zu befragen,  
um Folgendes in Erfahrung zu bringen:**

1. Warum wurde das Problem, das des Öfteren von Körperschaften und Privatpersonen aufgeworfen wurde, um eine bessere Beschilderung der wichtigsten Urlaubziele für die italienischen und ausländischen Gäste zu erhalten, - auch angesichts der Bedeutung des Wirtschaftsfaktors Fremdenverkehr für unsere Region - bis heute nicht gelöst?
2. Erachtet es die Region Trentino-Südtirol nicht als dringend notwendig, bei der A22 vorstellig zu werden, damit dieses Problem ehestens gelöst wird, bessere technische Lösungen gefunden und auch mehrsprachige Informationen geliefert werden, da wir uns auf einem internationalen Markt befinden und eine reibungslose Kommunikation auch zur Verkehrssicherheit beiträgt?

Im Sinne der Geschäftsordnung wird um eine schriftliche Antwort ersucht.

**Gez.: DIE REGIONALRATSABGEORDNETEN**

**Franca Penasa  
Alessandro Savoi  
Luca Paternoster  
Claudio Civettini  
Mario Casna  
Giuseppe Filippin  
Elena Artioli**