



CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENINO - ALTO ADIGE
REGIONALRAT TRENINO - SÜDTIROL

Trento, 21 febbraio 2018

ILL. MO
PRESIDENTE
DEL CONSIGLIO REGIONALE
SEDE

INTERROGAZIONE n. 300/xv

**LA REGIONE INTENDE MANTENERE GLI STESSI STANDAR DI SICUREZZA
ED ECONOMICI AL PERSONALE GIUDIZIARIO PASSATO SOTTO LA
PROPRIA GIURISDIZIONE?**

La giunta regionale con delibera del 05/12/2017, ha sancito l'inquadramento nel ruolo del personale regionale dei dipendenti statali del settore giustizia che, come previsto dalla delega di funzioni dell'attività amministrativa di supporto agli uffici giudiziari, sono passati alla Regione Trentino Alto Adige a partire dal primo gennaio 2018.

Tale passaggio ha palesato delle lacune; sembrerebbe che alcune unità del personale giudiziario, stiano per presentare dei ricorsi a causa di erronei e non conformi inquadramenti professionali. Altro punto che necessita di chiarezza, è la mancanza di una precisa indicazione nell'applicazione degli standard di sicurezza sui mezzi in dotazione ai conducenti di autoveicoli destinati agli uffici giudiziari. Attualmente, sembrerebbe non esserci alcuna notizia sull'individuazione del tipo di autovetture che verranno assegnate, se i mezzi saranno dotati del dispositivo acustico supplementare di allarme e del dispositivo supplementare di segnalazione visiva a luce lampeggiante o di altri strumenti, già previsti sui mezzi statali.

Gli autoveicoli in questione sono destinati al trasporto di personalità per le quali va tutelata l'incolumità, pertanto deve esserne garantita l'idoneità per un trasporto in sicurezza sia del trasportato che del conducente, il quale quest'ultimo, è responsabile del mezzo e del trasportato.

Preso atto di questo, risulta opinabile l'informativa inviata alle Organizzazioni Sindacali in data 20/02/2018, con la quale si comunica l'indennità fissata ai conducenti di autoveicoli di proprietà dell'amministrazione. L'indennità fissata va rivista, garantendo il mantenimento degli standard economici previsti nel contratto statale.

Tutto ciò premesso

**si interroga
il Presidente della Regione**

per conoscere:

1. se corrisponde al vero che alla data attuale non siano stati scelti gli autoveicoli da dare in dotazione al personale regionale del settore giustizia con mansione di conducente;
2. nel caso in cui siano già stati individuati i mezzi, secondo quale procedura siano stati scelti;
3. se, in considerazione dei rischi correlati alle personalità trasportate e a garanzia dell'incolumità sia degli conducente che del trasportato, i mezzi saranno dotati del dispositivo acustico supplementare di allarme, del dispositivo supplementare di segnalazione visiva a luce lampeggiante e/o di altri strumenti così come previsti sulle autovetture in dotazione al personale statale;
4. se, in considerazione della responsabilità del personale conducente addetto a tale incarico, non si ritenga opportuno e fondamentale garantire il mantenimento degli standard economici già previsti nel contratto statale.

A norma di Regolamento, si chiede risposta scritta.

Forza Italia

Giacomo Bezzi




CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENINO - ALTO ADIGE

REGIONALRAT TRENINO – SÜDTIROL

XV. Legislaturperiode – 2018

Trient, 21. Februar 2018
Prot. Nr. 443 RegRat
vom 22. Februar 2018

Nr. 300/XV

An den
Präsidenten des Regionalrates

A N F R A G E

**BEABSICHTIGT DIE REGION, DIE SICHERHEITS- UND BESOLDUNGSSTANDARDS
DER JUSTIZBEDIENTETEN, DIE AN DIE REGION ÜBERGEGANGEN SIND, BEIZUBEHALTEN?**

Die Regionalregierung hat mit Beschluss vom 5. Dezember 2017 die Einstufung des staatlichen Justizpersonals, das mit 1. Januar 2018 an die Region Trentino-Südtirol übergegangen ist, in den Stellenplan der Region vorgenommen, wie von der Übertragung von Befugnissen betreffend die Verwaltungs- und Organisationstätigkeit zur Unterstützung der Gerichtsämter vorgesehen.

Doch der Übergang war nicht so problemlos wie erhofft: Scheinbar sollen einige Justizbedienstete wegen falscher bzw. nicht korrekter Einstufung in das entsprechende Berufsbild Rekurse eingereicht haben. Ein weiterer Punkt, der klargestellt werden muss, ist die fehlende Festlegung von Sicherheitsstandards für die Dienstautos, die den Gerichtsämtern zur Verfügung gestellt werden und von den Fahrern benutzt werden. Derzeit scheint es keine Informationen über die Art der Fahrzeuge zu geben, die zugewiesen werden sollen bzw. ob die Fahrzeuge zusätzlich mit einer akustischen Sondersignalanlage und einer optischen Blaulichtanlage oder mit anderen Instrumenten, die bei den staatlichen Fahrzeugen vorhanden sind, ausgestattet sein werden.

Die besagten Dienstfahrzeuge sind für die Beförderung von Personen bestimmt, deren Sicherheit geschützt werden soll, und ihre Eignung für einen sicheren Transport des Beförderten und des Fahrers, der sowohl für das Fahrzeug als auch den Beförderten verantwortlich ist, muss nachgewiesen werden. Dies vorausgeschickt, erscheint das den Gewerkschaften am 20. Februar 2018 übermittelte Informationsschreiben, in dem die Entschädigungen für die Fahrer der sich im Besitz der Verwaltung befindlichen Fahrzeuge mitgeteilt werden, äußerst bedenklich. Die vorgesehene Vergütung muss überdacht werden, um sicherzustellen, dass die im Staatsvertrag vorgesehenen wirtschaftlichen Standards beibehalten werden.

**All dies vorausgeschickt,
erlaubt sich unterfertigter Regionalratsabgeordneter
den Präsidenten der Region zu befragen,**

um Folgendes in Erfahrung zu bringen:

1. Entspricht es der Wahrheit, dass bis zum heutigen Zeitpunkt die Fahrzeuge für die Fahrer im Justizbereich noch nicht ausgesucht worden sind?
2. Falls die Entscheidung über die Fahrzeuge schon gefallen ist, welche Verfahren wurden dabei angewandt?
3. Werden die Fahrzeuge - angesichts der mit den beförderten Personen verbundenen Risiken und als Garantie für die Unversehrtheit der Fahrer und der Beförderten - zusätzlich mit einer akustischen Sondersignalanlage und einer optischen Blaulichtanlage oder mit anderen Instrumenten, die bei den staatlichen Fahrzeugen vorhanden sind, ausgestattet?
4. Wird es angesichts der Verantwortung der mit dieser Aufgabe betrauten Fahrer nicht zweckmäßig und unerlässlich sein, die wirtschaftlichen Standards beizubehalten, so wie sie in den Staatsverträgen vorgesehen waren?

Im Sinne der Geschäftsordnung wird um eine schriftliche Antwort ersucht.

Gez.: DER REGIONALRATSABGEORDNETE
Giacomo Bezzi