



REGIONE AUTONOMA TRENINO-ALTO ADIGE  
AUTONOME REGION TRENINO-SÜDTIROL  
REGION AUTONÓMA TRENIN-SÜDTIROL

*Il Presidente - Der Präsident - L President*

Trento, 6 agosto 2012

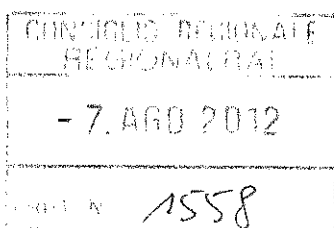
Regione Autonoma Trentino Alto Adige  
Autonome Region Trentino Südtirol

Id Doc: 654536  
Registro: RATAA



Num. Prot. 0011002/P del: 07/08/2012

Preg.mo Signor  
ALESSANDRO URZI  
Consigliere regionale  
Gruppo Consiliare Futuro e Libertà  
Gruppo regionale Misto/Quota FLI  
Via Perathoner, 10  
39100 BOLZANO



e, p.c. Gentile Signora  
dott.ssa ROSA ZELGER THALER  
Presidente del Consiglio regionale  
Piazza Duomo, 3  
39100 BOLZANO

Oggetto: risposta interrogazione n. 171/XIV.

Con riferimento all'interrogazione di cui all'oggetto si fa presente quanto segue.

La società Autostrada del Brennero, a fine degli anni '90, ha realizzato una barriera antirumore in corrispondenza del cordolo laterale della carreggiata sud del vidotto di Bolzano, per proteggere la città dal rumore veicolare proveniente dal traffico in transito sul tracciato A22.

Di lunghezza complessiva di 2.600 metri circa, la barriera si compone di una sottostruttura avente funzione isolante e di una sovrastruttura, visibile dalla città, rivestita con lastre in alluminio anodizzato.

Come ogni struttura, anche la barriera in questione è sottoposta a ciclici controlli e verifiche da parte della Società, tesi a valutarne lo stato d'usura ed eventuali problemi strutturali.

Pertanto, nell'ottica di incrementare la vita utile della barriera, la Società ha ritenuto opportuno disporre - invariata la conformazione architettonica di sempre - la sostituzione di alcuni pannelli in alluminio, in parte deterioratisi ad oltre dodici anni dall'installazione. I lavori verranno realizzati non appena il materiale appositamente ordinato verrà consegnato alla Società e presumibilmente saranno completati entro l'anno.

Ritenendo di aver fornito adeguata risposta ai quesiti posti, si rimane a disposizione per eventuali ulteriori informazioni.

L'occasione mi è gradita per porgere i miei più cordiali saluti.

- Lorenzo Dellai -



CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENINO - ALTO ADIGE

REGIONALRAT TRENINO - SÜDTIROL

AUTONOME REGION TRENINO-SÜDTIROL

Der Präsident

Trient, 6. August 2012  
Prot. 0011002/P  
Prot. Nr. 1558 RegRat  
vom 7. August 2012

An den Regionalratsabgeordneten  
ALESSANDRO URZI  
Ratsfraktion Futuro e Libertà  
Gemische Fraktion  
Perathonerstr. 10  
39100 BOZEN

u.z.K.:  
Frau  
Rosa Zelger Thaler  
Präsidentin des Regionalrates  
Domplatz 3  
39100 BOZEN

**Betrifft: Antwort auf die Anfrage Nr. 171/XIV**

In Beantwortung der oben angeführten Anfrage möchte ich Ihnen Folgendes mitteilen:

Die Brennerautobahn AG hat Ende der 90er Jahre eine Lärmschutzwand entlang der Südspur des Viadukts in Bozen gebaut, um die Stadt vor dem Lärm zu schützen, der vom Transitverkehr auf der Brennerautobahn verursacht wird.

Die ung. 2.600 Meter lange Lärmschutzwand setzt sich aus einer Unterkonstruktion, die eine isolierende Funktion hat, sowie aus einer Überkonstruktion, die von der Stadt aus sichtbar ist und mit anodisierten Aluminiumplatten verkleidet ist, zusammen.

Wie jede Struktur, so ist auch die besagte Lärmschutzwand periodischen Kontrollen und Untersuchungen vonseiten der Brennerautobahn unterworfen, um deren Zustand und das Vorhandensein von strukturellen Problemen zu kontrollieren.

Um die Lebensdauer der Lärmschutzwand zu verlängern, hat die Brennerautobahn es als notwendig erachtet – ohne architektonische Veränderungen vorzunehmen -, einige dieser Aluminiumplatten aufgrund ihrer Abnutzung nach mehr als 12 Jahren seit der Installation zu ersetzen. Die Arbeiten werden durchgeführt, sobald die Lieferung des bereits bestellten Materials eingetroffen ist und voraussichtlich noch innerhalb dieses Jahres abgeschlossen.

In der Hoffnung, auf Ihre Fragen gebührend geantwortet zu haben, verbleibe ich mit freundlichen Grüßen.

Mit freundlichen Grüßen.

DER PRÄSIDENT  
- Lorenzo Dellai -