



CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENINO - ALTO ADIGE REGIONALRAT TRENINO - SÜDTIROL

XV Legislatura - Anno 2014

Trento, 18 marzo 2014
prot. n. 697 Cons. reg.
del 19 marzo 2014

Al Signor
Presidente del Consiglio regionale
S e d e

MOZIONE N. 9/XV

REALIZZAZIONE DELLA GALLERIA PARAMASSI LUNGO LA SS 42 CHE COLLEGA LA PROVINCIA DI BOLZANO ALL'ALTA VALLE DI NON

- Premesso che, anche quest'anno commercianti, albergatori, artigiani, pendolari e residenti della Mendola hanno assistito alla chiusura della strada SS 42 che li collega con il territorio altoatesino;
- Coloro che risiedono nell'Alta Valle di Non stanno provando diversi disagi e malumore negli ultimi anni da quando, con l'arrivo delle abbondanti nevicate, la SS 42 viene chiusa al transito, impedendo così ai pendolari e ai turisti di dirigersi verso il territorio provinciale trentino e bolzanino;
- Considerato che, la chiusura del tratto viene confermata anche sul sito web <http://www.alto-adige.com/traffico>, con il quale si segnala la cessazione della percorribilità del tratto stradale dalle Roccette fino al Passo Mendola (km 224,700 – km 220,500) causa pericolo valanghe, ipotizzando il proseguimento di tale situazione fino alla metà del mese di marzo;
- Dato che, ciò che pare pesare maggiormente alle attività commerciali e turistiche della zona sarebbe la mancata realizzazione della galleria paramassi che collega le due province di Trento e di Bolzano il cui progetto per la messa in sicurezza delle Roccette, come riportato da un quotidiano trentino locale in data 20 febbraio 2014, pare sia stato illustrato già nel marzo 2011 presso Villa Imperiale con relativo plastico;
- Visto che, con comunicato stampa di data 18 febbraio 2014, si è reso noto l'inizio dei lavori di sistemazione di alcuni punti critici in seguito alla riunione della Commissione valanghe istituita presso il Comune di Caldaro e la stesura (così pare) di un progetto definitivo per *“giungere ad una soluzione più duratura e per garantire la messa in sicurezza del tratto delle cosiddette “Roccette”*. Inoltre pare che il concorso di progettazione sia già stato vinto dall'Ing. M.V. che avrebbe ultimato la programmazione definitiva, prevedendo la realizzazione di una galleria semiaperta paravalanghe e paramassi di circa 500 metri e la rettifica del tratto stradale;

- A tal proposito il Comune di Caldaro ha tolto il vincolo di tutela degli insiemi per il tratto stradale delle “Rocchette” (deliberazione del Consiglio comunale n. 11 dd. 18 marzo 2013) e la Ripartizione Infrastrutture della Provincia avrebbe richiesto alla Ripartizione urbanistica la conformità urbanistica che, stante quanto riportato dal comunicato stampa, dovrebbe arrivare entro pochi mesi;
- Punto critico sarà lo stanziamento delle risorse (si parlerebbe di un importo complessivo di 15.000.000 di euro) e la necessità di indire in tempi brevi la gara d’appalto per l’affidamento dell’opera. Se le tempistiche riportate sulla carta corrisponderanno a quelle reali, allora i tempi bui per gli abitanti e commercianti della Mendola, dell’Alta Valle di Non e dei Comuni altoatesini confinanti potrebbero finire, garantendo la percorribilità continua sulla SS 42;
- Preso atto che, anche la funicolare subirà un arresto dal 31 marzo al 13 aprile 2014 per lavori di manutenzione e di revisione dell’impianto. Un disagio che si unisce a quello già presente, nonostante pare siano garantiti i collegamenti con un servizio autobus sostitutivo;
- Tale situazione, oltre a creare particolari disagi ai pendolari, incide negativamente anche sul numero delle presenze turistiche e sulle entrate economiche degli albergatori e degli operatori economici locali, desistendo gli imprenditori dall’avviare nuove attività in tale zona e facendo risentire l’Alta Valle di Non di tale situazione;
- Essendo che, anche i primi cittadini dei Comuni dell’Alta Valle di Non nelle scorse settimane hanno inviato l’ennesima missiva agli Uffici preposti della Provincia autonoma di Trento, ricordando il protocollo d’intesa per lo sviluppo turistico dell’Alta Anaunia e di Caldaro, sottoscritto a luglio 2013 anche dalle due Province, e l’impegno da parte dell’ex Presidente Dellai di sostenere finanziariamente l’opera in oggetto della presente mozione con un contributo.

Ciò premesso,

**il Consiglio regionale
della Regione autonoma Trentino-Alto Adige,
impegna la Giunta regionale**

1. a intavolare un dialogo con i Presidenti delle Province di Trento e di Bolzano, al fine di arrivare ad una soluzione che renda immediatamente eseguibili i lavori di realizzazione della galleria paramassi lungo la SS 42 che collega il territorio dell’Alta Valle di Non con quello altoatesino;
2. a riferire ai Presidenti della Provincia di Bolzano e della Provincia di Trento la necessità che pendolari, operatori economici e residenti che vivono e lavorano tra le due province hanno circa la costruzione di una galleria paramassi, giacchè nei periodi invernali la SS 42 viene chiusa a causa di franamenti e valanghe;
3. a chiedere al Presidente della Provincia di Bolzano se, nella realtà, esista già lo stanziamento in bilancio per la costruzione della galleria e quali tempi l’Ente si è posto per la stessa;
4. a chiedere al Presidente della Provincia di Trento di onorare gli impegni presi dall’ex Governatore Dellai, prevedendo un contributo maggiore rispetto a quanto proposto da quest’ultimo per la realizzazione della galleria che collegherà l’Alta Valle di Non con la provincia di Bolzano.

F.TO I CONSIGLIERI REGIONALI
Maurizio FUGATTI
Claudio CIVETTINI
Giacomo BEZZI



CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENINO - ALTO ADIGE

REGIONALRAT TRENINO - SÜDTIROL

XV. Legislaturperiode – 2014

Trient, 18. März 2014
Prot. Nr. 697 RegRat
vom 19. März 2014

An den Präsidenten
des Regionalrates

Nr. 9/XV

B E S C H L U S S A N T R A G

VERWIRKLICHUNG EINER STEINSCHLAGGALERIE AUF DER SS42, DIE SÜDTIROL MIT DEM NONSTAL VERBINDET

- Vorausgeschickt, dass auch dieses Jahr auf der Mendel Kaufleute, Hotelbesitzer, Handwerker, Pendler und Ansässige die Sperre der SS42, die das Trentino mit Südtirol verbindet, in Kauf nehmen mussten;
- In diesen letzten Jahren haben jene, die im Oberen Nonstal ansässig sind, immer wieder große Unannehmlichkeiten hinnehmen müssen, wenn die SS42 wegen der zahlreichen Schneefälle für den Verkehr gesperrt und den Pendlern und Touristen die Möglichkeit verwehrt wurde, sich ins benachbarte Trentino oder Südtirol zu begeben;
- Festgestellt, dass die Schließung dieses Straßenabschnitts auch auf der Web-Seite <http://www.suedtirol.com/Verkehr> bestätigt wurde. Dort wird von einer Unterbrechung des Verkehrs wegen Steinschlags auf der Strecke vom Tumortal/Roccette bis zum Mendelpass (km 224,700 – 220,500) gesprochen und angekündigt, dass diese Situation bis Mitte März andauern könnte;
- Zur Kenntnis genommen, dass die Handels- und Fremdenverkehrsbetriebe auf diesem Gebiet angeblich sehr darunter leiden, dass die Steinschlaggalerie zwischen den Provinzen Trient und Bozen noch nicht gebaut worden ist, auch wenn das Projekt zur Sicherstellung der Zone Roccette scheinbar schon im März 2011 in der Villa Imperiale anhand eines entsprechenden Baumodells vorgestellt worden ist, wie einer Trentiner Tageszeitung vom 20. Februar 2014 zu entnehmen ist;
- Aufgrund der Tatsache, dass laut einer Pressemitteilung vom 18. Februar 2014 nach einer Sitzung der in der Gemeinde Kaltern eingesetzten Lawinenkommission der Beginn der Sicherungsarbeiten auf einigen kritischen Stellen und die Ausarbeitung eines definitiven Projektes *„um eine langfristige Lösung anzustreben und die Sicherstellung des Straßenabschnittes „Roccette“ zu gewährleisten“* bekanntgegeben wurde. Scheinbar soll die Ausschreibung für das Projekt bereits von Herrn Ing. M. V. gewonnen worden sein, der die definitive Planung schon abgeschlossen hat und eine halboffene Steinschlag- bzw. Lawingalerie von ca. 500 Metern und den Ausbau der Straße vorgesehen hat;

- Die Gemeinde Kaltern hat diesbezüglich den Ensembleschutz im Abschnitt des Tumortales/Rocette aufgehoben (Beschluss des Gemeinderates Nr. 11 vom 18. März 2013) und das Landesressort Infrastrukturen des Landes hat das Landesressort für Raumordnung um die Feststellung der Übereinstimmung mit den urbanistischen Planungsinstrumenten ersucht. Diese müsste laut Pressemitteilung innerhalb weniger Monate abgegeben werden;
- Ein kritischer Punkt ist nach wie vor die Finanzierung (man spricht von einem Gesamtbetrag von 15.000.000 Euro) sowie die Notwendigkeit, innerhalb kürzester Zeit die Ausschreibung zur Durchführung des Bauwerkes vorzunehmen. Sollte der auf dem Papier festgelegte Zeitplan eingehalten werden, könnten die schlimmen Zeiten für die Einwohner und Handelstreibenden auf der Mendel, des Oberen Nonstales und der benachbarten Südtiroler Gemeinden enden und der Verkehr auf der SS42 ohne zukünftige Unterbrechungen wieder aufgenommen werden;
- Festgestellt, dass auch die Mendelbahn vom 31. März bis 13. April 2014 wegen Instandhaltungsarbeiten und Überprüfung der Anlage geschlossen wird. Diese Unannehmlichkeit kommt somit zu der bereits bestehenden Problemsituation hinzu, obwohl die Verbindungen scheinbar mit einem Ersatzlinienbus gewährleistet werden;
- Diese Situation bereitet nicht nur den Pendlern Probleme, sondern wirkt sich auch negativ auf den Tourismus und auf die Einkünfte der Hotelbesitzer und lokalen Handelstreibenden aus, so dass auch die Unternehmer es unterlassen, auf diesem Gebiet neue Wirtschaftstätigkeiten zu eröffnen. wobei auch das Nonstal von dieser Situation betroffen ist;
- Aufgrund der Tatsache, dass auch die Bürgermeister des Oberen Nonstales in den vergangenen Wochen abermals ein Schreiben an die zuständigen Ämter der Autonomen Provinz Trient gerichtet haben, in dem sie an das auch von den beiden Provinzen im Juli 2013 unterzeichnete Einvernehmensprotokoll für das Obere Nonstal und Kaltern und an die Verpflichtung des ehemaligen Landeshauptmanns Dellai, das in diesem Beschlussantrag erwähnte Bauwerk finanziell zu unterstützen, erinnern.

All dies vorausgeschickt,

verpflichtet
der Regionalrat der autonomen Region Trentino-Südtirol
die Regionalregierung,

1. mit den Landeshauptleuten von Südtirol und des Trentino Kontakt aufzunehmen, auf das eine Lösung gefunden und unverzüglich mit den Arbeiten für die Steinschlaggalerie auf der SS42, die das Nonstal mit Südtirol verbindet, begonnen werde;
2. den Landeshauptleuten von Südtirol und des Trentino die Notwendigkeit einer Steinschlaggalerie für Pendler, Wirtschaftstreibende und Ansässige, die an der Grenze zwischen den beiden Provinzen leben und arbeiten, nahelegen, da die SS42 in den Wintermonaten mehrmals aufgrund von Steinschlag und Lawinen gesperrt wird;
3. den Landeshauptmann von Südtirol zu befragen, um zu erfahren, ob es de facto bereits eine Zweckbindung für die Finanzierung der Galerie im Landeshaushalt gibt und welchen Zeitplan man einzuhalten gedenkt;
4. den Landeshauptmann des Trentino aufzufordern, den vom ehemaligen Landeshauptmann Dellai eingegangenen Verpflichtungen nachzukommen und einen größeren finanziellen Beitrag als den von diesem vorgeschlagenen für die Verwirklichung der Galerie zwischen dem Nonstal und der Provinz Bozen vorzusehen.

GEZ.: DIE REGIONALRATSABGEORDNETEN
Maurizio FUGATTI
Claudio CIVETTINI
Giacomo BEZZI